

**OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ I RUCHU DROGOWEGO
RZECZOZNAWCY WYCENY MASZYN, URZĄDZEŃ
I POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH**

AUTO CONSULTING

00-872 Warszawa ul. Chłodna 36/46 tel/fax: (022) 620-44-22,
www.autoconsulting.com.pl, e-mail: biuro@autoconsulting.com.pl

rzeczoznawca inż. **Maciej Pajerski** nr leg. 276

tel/fax.: (018)26-49-881, kom.601460645, e-mail: mpajerski@kki.pl

**STOWARZYSZENIE
ŚWIADCZY USŁUGI
W ZAKRESIE:**

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
AUTO-CONSULTING
00-872 Warszawa, ul. Chłodna 36/46
Region-Podhalański-(Podh.)

Nowy Targ 26.05.2026 r.

Rodzaj opracowania:

EKSPERTYZA TECHNICZNA

nr **Mp/276/33/26**

- doradztwa
technicznego
i prawnego ofiarom
wypadków drogowych
i ich rodzinom,

Tytuł opracowania :

OCENA STANU TECHNICZNEGO

- całkowitej
likwidacji szkód
komunikacyjnych
dla firm
ubezpieczeniowych,

Cel opinii:

Ustalenie wartości rynkowej pojazdu .

- sporządzania ocen
technicznych,

Przeznaczenie:

Do użytku zlecniodawcy

- określania
wartości pojazdów,

Obiekt badań:

**Pojazd samochodowy: FIAT PANDA
nr rej. KTT CG32**

- analizy wypadków
drogowych,

Zlecniodawca:

**SGOZ w Białym Dunajcu
Ul. Jana Pawła II 201
34-425 Biały Dunajec**

Zlecenie z dnia:

26.05.2026 r.

Członkowie Zarządu:

Data wykonania:

26.05.2026 r.

Prezes
Zygmunt Ostrowski
tel: 602196727



NUMER EKSPERTYZY-OPINII:	Ekspertyza stanu technicznego pojazdu FIAT PANDA nr rej. KTT CG32	NUMER STRONY:	02
Mp/276/33/26		IŁOŚĆ STRON:	03

DANE IDENTYFIKACYJNO - TECHNICZNE POJAZDU:

MARKA	MODEL	TYP	RODZAJ	PRZEZNACZENIE
FIAT	PANDA	0.9 SGE 4x4	Osobowy	osobowy

NUMER NADWOZIA	RODZAJ NADWOZIA IŁOŚĆ DRZWI	ROK PRODUKCJI	PRZEBIEG ODCZYTANY	NADWOZIE KOLOR / NUMER
ZFA31200003A77869	HCB 5D	2018	73681 km	Pomarańczowy dwuwarstwowy

NUMER SILNIKA	POJEMNOŚĆ ccm	MOC kW	RODZAJ ZAPŁONU	RODZAJ PALIWA - ZASILANIE	UKŁAD CYLINDRÓW IŁOŚĆ	IŁOŚĆ ZAWORÓW	CZYNNIK CHŁODZENIA
Nie badano	875 cm³	63 kW	ZI	Etylina/turbo	Rzędowy 2	4/C	PŁYN

NUMER REJESTRACYJNY	DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI	DATA WAŻNOŚCI BADANIA TECHNICZNEGO	DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI W POLSCE	TARCZE KÓŁ RODZAJ
KTT CG32	17 lipca 2018 r.	29 lipca 2026 r.	17 lipca 2018 r.	stalowe

Właściciel pojazdu : SGOZ w Białym Dunajcu 34-425 Biały Dunajec ul. Jana Pawła II 201

PODSTAWA OCENY :

- Zlecenie
- Badanie pojazdu.
- Wgląd do dowodu rejestracyjnego nr DR/BAT 2637417
- Raport o głębokości bieżnika opon i zużyciu tarcz hamulcowych
- Wycena nr 27/26 z systemu Info – Ekspert nr licencji 19225
- Wydruk raportu z usługi Historia pojazdu z serwisu Gov.pl
- Raport nr 24435 z analizy internetowych ofert rynkowych

Pojazd ZDATNY – eksploatowany zgodnie z przeznaczeniem

Silnik z układem napędowym

Jednostka napędowa w całym zakresie obrotów pracuje prawidłowo. Osprzęt silnika kompletny. Brak widocznych wad i uszkodzeń.

Podwozie

Zawieszenie przednie i tylne kompletne. Zużycie części eksploatacyjnych poszczególnych podzespołów typowe dla tego rocznika i przebiegu. Tarcze hamulcowe kół przednich prawa i lewa mocno zużyte i skorodowane , tarcze hamulcowe kół tylnych prawa i lewa skorodowane.

Nadwozie

Nadwozie i wyposażenie kompletne . Na nadwoziu zidentyfikowano uszkodzenia pokolizyjne. Błotnik przedni lewy zagięty , pokrywa komory bagażnika wgłębiona w części dolnej lewej , drzwi tylne prawe zarysowana powłoka lakierowa.

NUMER EKSPERTYZY-OPINII:	Ekspertyza stanu technicznego pojazdu	NUMER STRONY:	03
Mp/276/33/26	FIAT PANDA nr rej. KTT CG32	ILOŚĆ STRON:	03

Badanie grubości powłoki lakierowej wykazało, że nadwozie **jest po naprawach lakierniczych**. W historii pojazdu w dniu 26.08.2020 r. zarejestrowano powstanie szkody istotnej – uszkodzenie elementów układu hamulcowego.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU

Standardowe, oraz dodatkowe wyposażenie uwzględniono podczas opracowywania wyceny nr **27/26** z dnia **26.05.2026 r.**

Na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu, oraz zlecenia wyliczenia wartości rynkowej nr **27/26** wykonanego za pomocą licencjonowanego systemu **INFO - EKSPERT**, przy zastosowaniu rzeczoznawczych standardów, szacowaną wartość badanego pojazdu na miesiąc **maj 2026 r.** w stanie jak przedstawionym do badania ustala się na kwotę **32 800 zł.** brutto (trzydzieści dwa tysiące osiemset złotych brutto).

Wartość bazowa pojazdu odbiega od średnich internetowych ofert rynkowych, które zostały wygenerowane i przedstawione w załączonym raporcie nr **24435**. W wygenerowanych ofertach rynkowych oferowane są pojazdy w stanie nieuszkodzonym z podobnym wyposażeniem, jednak brak w ofertach modelu o podobnym napędzie 4x4 i jednostce napędowej.

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za opracowanie niniejszej ekspertyzy odpowiedzialność ponosi wykonawca.
2. Ekspertyza wykonana na zlecenie prywatne poza trybem procesowym.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści ekspertyzy i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora zabrania się powielania ekspertyzy.
5. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
6. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte /prawne i fizyczne/, oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wynikające z dalszego użytkowania samej wyceny.
7. Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznane.
9. Powyższa wycena wartości nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianych obiektów oraz ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych.
11. Istotą opracowania jest określenie wartości pojazdu, a nie ich ceny, cena powstaje w akcie kupna sprzedaży.
12. Dokumentacja fotograficzna wykonana cyfrowo.
13. Numer identyfikacyjny VIN spisano z natury.

ZAŁĄCZNIKI:

- fotografie identyfikacyjne pojazdu wykonane techniką cyfrową załączone do wyceny nr 27/26
- wycena nr 27/26 z dnia 26/05/2026 r.
- raport o głębokości bieżnika opon i stanu zużycia tarcz hamulcowych
- wygenerowana historia pojazdu
- wygenerowany raport nr 24435 z internetowych ofert rynkowych

Ocenę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egz.

Oględziny pojazdu przeprowadzono na parkingu w miejscu garażowania w obecności zleciłodawcy

Na tym opinię zakończono i podpisano





OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ I RUCHU DROGOWEGO
RZECZOZNAWCY WYCENY MASZYN, URZĄDZEŃ
I POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

AUTO CONSULTING

00-872 Warszawa ul. Chłodna 36/46 , tel/fax.: (022) 620-44-22,
www.autoconsulting.com.pl , e-mail: biuro@autoconsulting.com.pl
Region Małopolski 34-400 Nowy Targ ul. Waksmundzka 145
tel/fax.: (018)26-49-881 , kom.601460645 , e-mail: mpajerski@kki.pl

Nr zlecenia: Wycena 27/26

z dnia: 2026/05/26

Zlecniodawca:

SGOZ w Białym Dunajcu
ul. Jana Pawła II 201
34-425 Biał Dunajec

Rzeczoznawca:

Inż. Maciej Pajerski



USTALENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie szacunkowej wartości pojazdu.

PODSTAWA OPINII

Zlecenie słowne

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	ZFA31200003A77869
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	KTT CG32
Model pojazdu:	Panda 0.9 SGE TwinAir MR`12 E6d	Nr Info-Ekspert:	045-04927
Wersja:	4x4	Rok produkcji:	2018

Wskazanie drogomierza	73681 km
Data pierwszej rejestracji	2018/07/17
Data ważności badania technicznego	2026/07/29
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Dop. masa całkow.	1410 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	875 ccm / 63kW (86KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	2 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Pomarańczowy 2-warstwowy typu uni

Data oględzin

2026/05/26

Miejsce oględzin

Jana Pawła II 201, 34-425 Biały Dunajec
małopolskie**Wartość pojazdu brutto (sprzedaż)****35 700 PLN**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	System ELD - elektroniczna blokada dyferencjału
2	Czujniki ciśnienia w oponach	13	System Start/Stop
3	Gniazdo 12V	14	System tankowania Smart Fuel
4	Immobilizer	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Tarcze kół strukturalne 15" opony M+S
6	Kurtyny powietrzne boczne	17	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
7	Listwy boczne ochronne czarne	18	Zagłówki foteli przednich
8	Obudowa lusterek zewnętrznych w kolorze czarnym	19	Zagłówki siedzeń tylnych
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszka powietrzna pasażera	21	Zderzaki w kolorze nadwozia
11	Relingi dachowe	22	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym
Klimatyzacja
Filtr p/pyłkowy
- Radioodtwarzacz CD/MP3 z 2 głośnikami
Głośniki 2 szt.
Radioodtwarzacz CD + MP3
- System ESP + ASR/MSR + Hill Holder
System ESP + ASR/MSR
System Hill Holder
- Wersja 5-miejscowa + składane oparcie tylnej kanapy w stosunku 60/40
Oparcie siedzeń tylnych składane w stosunku 60/40
Wersja 5 osobowa

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Sterowanie radiem w kierownicy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 175/65 R15 84T FRIGO 2N		50
Przednie prawe:	DĘBICA 175/65 R15 84T FRIGO 2N		50
Tylne lewe:	DĘBICA 175/65 R15 84T FRIGO 2N		50
Tylne prawe:	DĘBICA 175/65 R15 84T FRIGO 2N		50

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (96 mies.)****35 750 PLN****KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**

287 PLN po korekcie:

36 037 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

1 569 PLN po korekcie:

37 606 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 96 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 22 919 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,35%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -1 880 PLN

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

26.08.2020 r. W historii pojazdu zarejestrowano powstanie szkody istotnej.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 1 880 PLN	po korektach:	35 726 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			35 700 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

35700 PLN

(słownie: trzydzieści pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6675,61 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

32800 PLN

(słownie: trzydzieści dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6133,33 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

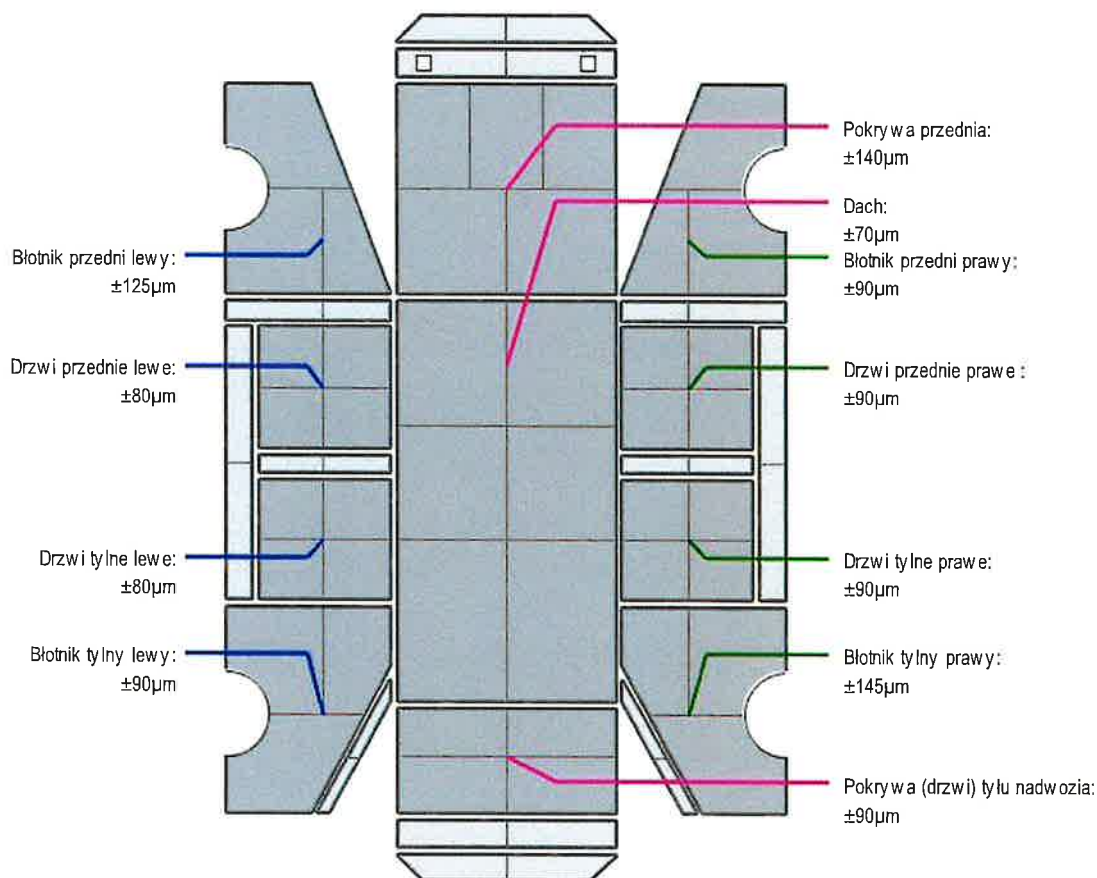


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgniecenia		22 23
2	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		28
3	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenia		26 27



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		$\pm 140\mu\text{m}$	
2	Dach		$\pm 70\mu\text{m}$	
3	Błotnik przedni	L	$\pm 125\mu\text{m}$	
4	Drzwi przednie	L	$\pm 80\mu\text{m}$	
5	Drzwi tylne	L	$\pm 80\mu\text{m}$	
6	Błotnik tylny	L	$\pm 90\mu\text{m}$	
7	Błotnik przedni	P	$\pm 90\mu\text{m}$	
8	Drzwi przednie	P	$\pm 90\mu\text{m}$	
9	Drzwi tylne	P	$\pm 90\mu\text{m}$	
10	Błotnik tylny	P	$\pm 145\mu\text{m}$	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		$\pm 90\mu\text{m}$	

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano za pomocą atestowanego elektronicznego urządzenia pomiarowego COATING THICKNESS GAUGE CM-8825



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

BEZ UWAG

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

BEZ UWAG

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

BEZ UWAG

**UKŁAD NAPĘDOWY**

BEZ UWAG

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Skorodowana		
2	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Skorodowana		
3	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L	Skorodowana		
4	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Skorodowana		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

BEZ UWAG

**UKŁAD HAMULCOWY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza hamulcowa przednia	L	Zużyta		
2	Tarcza hamulcowa przednia	P	Zużyta		
3	Tarcza hamulcowa tylna	L	Zużyta		
4	Tarcza hamulcowa tylna	P	Zużyta		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Przyspieszenia pojazdu	BEZ UWAG
3	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
4	Stateczność ruchu pojazdu	BEZ UWAG
5	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
6	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
7	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
8	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
9	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
10	Działanie ABS	BEZ UWAG
11	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
12	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG
13	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	1 komplet

3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Faktura (rachunek) zakupu	NIE
5	Dowód odprawy celnej	NIE
6	Umowa kupna-sprzedaży	NIE
7	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
8	Podnośnik samochodowy	TAK
9	Instrukcja obsługi	TAK
10	Gaśnica	TAK
11	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
12	Apteczka	TAK
13	Zabezpieczenia przeciw kradzieżowe	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
Nie badano
- 2 **Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Bez zastrzeżeń.
- 3 **Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Brak możliwości sprawdzenia
- 4 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Udokumentowane krajowe.

Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Wycenę sporządził:

Maciej Pajerski

Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzeczoznawców Technicznych
Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
Maciej Pajerski
tel. 601 46 06 45

Dnia 26 maja 2026 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



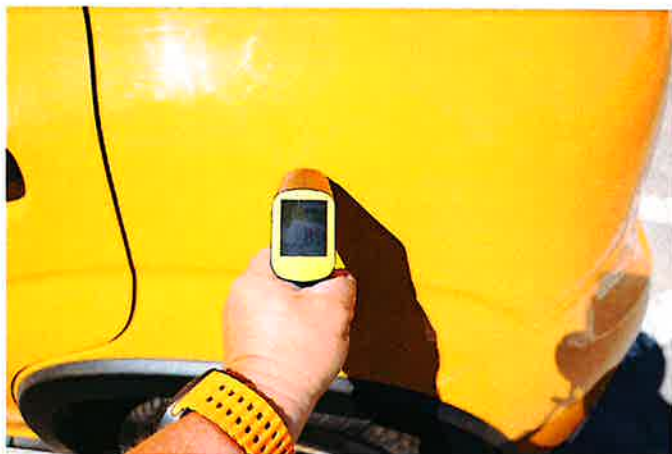
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 27/26

z dnia: 2026/05/26

Rzeczoznawca : Inż. Maciej Pajerski

Zlecniodawca: SGOZ w Białym Dunajcu

Adres: ul. Jana Pawła II 201, 34-425 Biały Dunajec

Zlec. pismo, znak: Wycena 27/26

z dnia: 2026/05/26

Właściciel: SGOZ w Białym Dunajcu

Adres: ul. Jana Pawła II 201, 34-425 Biały Dunajec

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAT numer: 2637417

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie szacunkowej wartości pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2018

Model: Panda 0.9 SGE TwinAir MR`12 E6d

Wersja: 4x4

Nr rejestracyjny: KTT CG32

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 045-04927 / 177734

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 66 100 PLN brutto na 12/2020

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2020	05	40500	40500
2019	05	38050	38050
2018	05	35750	35750

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (96 mies.) 35 750 PLN

Normatywny okres eksploatacji 96 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2018/07/17

Rzeczywisty okres eksploatacji 94 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 287 PLN po korekcie: 36 037 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2018.07-2018.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Sterowanie radiem w kierownicy	1,00			0,00	0,35	0

Przebieg normatywny 96 600 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 73 681 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 569 PLN po korekcie: 37 606 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 880

KOREKTY RÓŻNE - 1 880 PLN po korekcie: 35 726 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	399	50		Prawe:	399	50					
Tylna					Lewe:	399	50		Prawe:	399	50					

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

35 700 PLN

276
pieczęć
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej
i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
Wycenę sporządził:
Rzeczoznawca inż. Maciej Pajerski
Dnia 26 maja 2024 r.
Maciej Pajerski
tel. 601 46 06 45

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 27/26

z dnia: 2026/05/26

Rzeczoznawca : Inż. Maciej Pajerski

Zleceniodawca: SGOZ w Białym Dunajcu

Adres: ul. Jana Pawła II 201, 34-425 Biał Dunajec

Zlec. pismo, znak: Wycena 27/26

z dnia: 2026/05/26

Właściciel: SGOZ w Białym Dunajcu

Adres: ul. Jana Pawła II 201, 34-425 Biał Dunajec

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAT numer: 2637417

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie szacunkowej wartości pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2018

Model: Panda 0.9 SGE TwinAir MR`12 E6d

Wersja: 4x4

Nr rejestracyjny: KTT CG32

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 045-04927 / 177734

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 94 mies.) 35 700 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,43

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	L
2	Drzwi boczne tylne	P
3	Drzwi tyłu nadwozia	
7 Reszta		
4	Tarcza koła przedniego stalowa	LiP
5	Tarcza koła tylnego stalowa	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
1	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
2	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	2	7 697
2	Wypozażenie nadwozia	42	0	14 994
3	Silnik z osprzętem	15	0	5 355
4	Układ napędowy	9	0	3 213
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	2	2 449
6	Zawieszenie tylne	2	4	685
7	Reszta	3	4	1 028
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				35 421 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	35 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	3 418 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,43
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,71

Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,32
Zredukowany koszt naprawy	2 891 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	32 809 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	35 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0078
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,97
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,54
Wynik metody stopnia uszkodzenia	18 182 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	32 809 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	35 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	32 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,10

276
 Ogólnopolskie Stowarzyszenie
 Rzeczników Techniki Motoryzacyjnej
 i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
 pieczęć RZECZONAWCA
 Wycenę sporządził:
 Rzecznik inż. Maciej Pajerski
 Maciej Pajerski
 Data: 26 maja 2026 r. tel. 601 46 06 45

Raport o głębokości bieżnika opony i zużyciu tarczy hamulcowej

Informacje o raporcie

Urządzenie: TBE200

Wersja: V01.32.00

Informacje o pojeździe

Tablica rejestracyjna: --

VIN: ZFA31200003A77869

Marka/Model/Rocznik: Fiat/Panda/2018

Licznik: 73681 km

Ustawienia kontroli

Tryb kontrolny: Tryb sprawdzania całej powierzchni opon i wszystkich tarcz hamulcowych

Typ opon: Opona zimowa

Zeskanuj, aby
pobrać plik PDF

TBE Test

Stan pojazdu i wskazówki dotyczące naprawy

	Przykład: Rotacja FWD 	Stan opony: LP PP PT LT opona(-y) w normie; Stan tarczy hamulcowej: Zalecana wymiana LP PP tarczy (tarcz) hamulcowej(-ych); PT LT tarcza(-e) hamulcowa(-e) w normie; Wskazówka dotycząca opon: Rotacja opon (zamiana opon miejscami) powinna odbywać się co sześć miesięcy lub co 9600 – 12800 km, bądź według wskazań producenta.
Droga hamowania: 43 m Uwaga: Drogę hamowania ocenia się zakładając na wszystkie koła najbardziej zużyte opony i jadąc z prędkością 50 km/h po zimowa droga.		

LP	
	Marka: Inne Specyfikacja: 175/65R15 84T DOT: -- Wiek opon: --
Visual Inspection: --	
Ranny tarcz hamulcowy:	
Uwaga dotycząca wycofywania z eksploatacji: Nie wykryto. Wskazówki dotyczące naprawy: 1. Wskazówka dotycząca opon: Regularnie kontroluj opony. 2. Tarcza hamulcowa: Zalecana wymiana tarczy (tarcz) hamulcowej(-ych).	

PP	
	Marka: Inne Specyfikacja: 175/65R15 84T DOT: -- Wiek opon: --
Visual Inspection: --	
Ranny tarcz hamulcowy:	
Uwaga dotycząca wycofywania z eksploatacji: Nie wykryto. Wskazówki dotyczące naprawy: 1. Wskazówka dotycząca opon: Regularnie kontroluj opony. 2. Tarcza hamulcowa: Zalecana wymiana tarczy (tarcz) hamulcowej(-ych).	

LT		PT	
 mm 8.3 7.9 7.7 OD ZEWN. OD WEWN.	Marka:Inne Specyfikacja:175/65R15 84T DOT:-- Wiek opon:--	 mm 7.8 7.8 7.6 OD WEWN. OD ZEWN.	Marka:Inne Specyfikacja:175/65R15 84T DOT:-- Wiek opon:--
Visual Inspection:--		Visual Inspection:--	
Ranny tarcz hamulcowy:   0.6 mm		Ranny tarcz hamulcowy:   0.4 mm	
Uwaga dotycząca wycofywania z eksploatacji: Nie wykryto. Wskazówki dotyczące naprawy: 1. Wskazówka dotycząca opon:Regularnie kontroluj opony. 2. Tarcza hamulcowa:Regularnie kontroluj opony.		Uwaga dotycząca wycofywania z eksploatacji: Nie wykryto. Wskazówki dotyczące naprawy: 1. Wskazówka dotycząca opon:Regularnie kontroluj opony. 2. Tarcza hamulcowa:Regularnie kontroluj opony.	

Zdjęcia opony



Brak zdjęć

● Szary: nie sprawdzone; ● Zielony: w normie; ● Żółty: uwaga, zalecana wymiana; ● Czerwony: nieprawidłowa, wymień natychmiast.



Zastrzeżenia: Niniejszy raport inspekcji dotyczy wyłącznie inspekcji pojazdu i naprawy. Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek przypadkowe lub wtórne szkody wynikające z użycia, niewłaściwego użycia lub zamontowania narzędzia skanującego.

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	KTTCG32
Pojazd	FIAT, PANDA, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	ZFA31200003A77869
Rok produkcji	2018
Ostatni stan licznika	69 780 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	875 cm³
Moc silnika	62 kW
Norma euro	EURO 6 W
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	114 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4.9 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 050 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 550 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	800 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	400 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 300 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	8 kN

Świadectwo homologacji



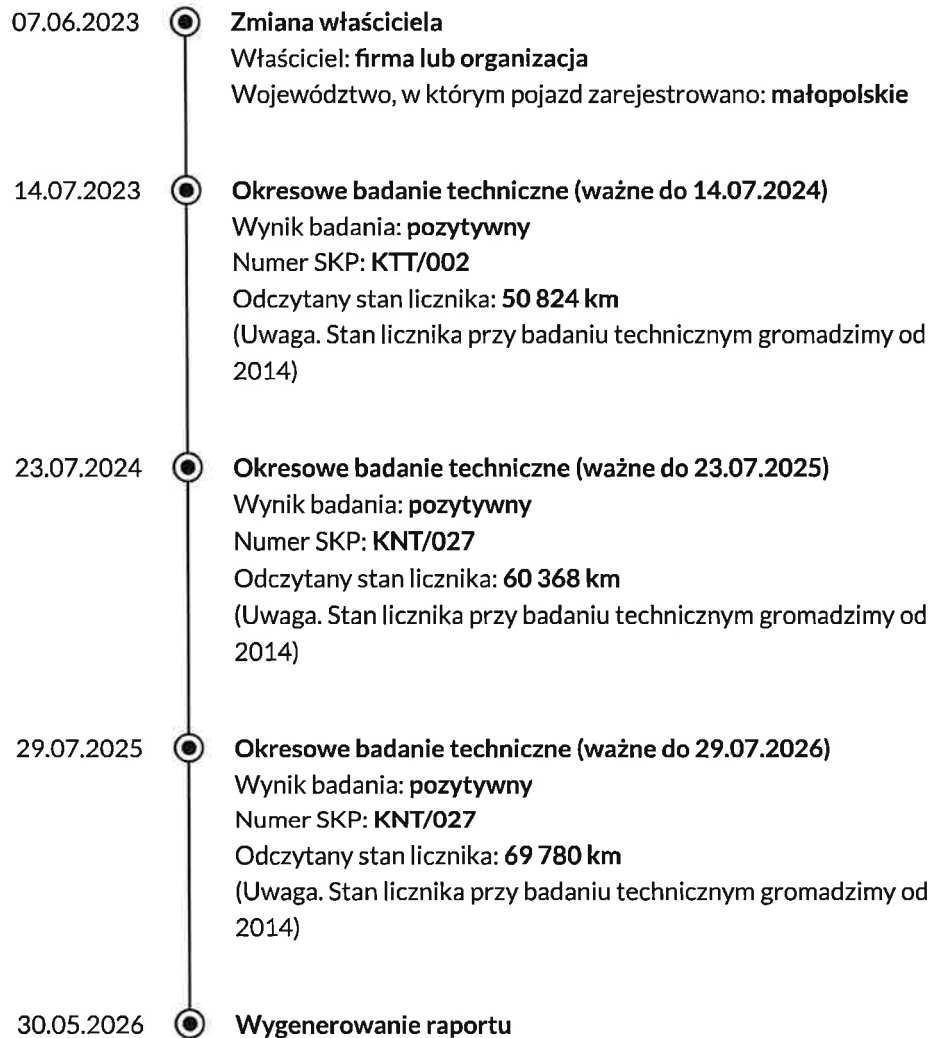
Numer e3*2007/46*0064*37
Kategoria M1
Typ 312
Wariant PXG2B
Wersja P5H

Dokumenty

Typ dokumentu dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu 15.07.2023
Stan dokumentu odebrany

Oś czasu





Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **25.07.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **69 780 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.





Raport nr 24435 z analizy internetowych ofert rynkowych

Parametry zapytania

Marka: Fiat **Model:** Panda

Rok produkcji: 2018 - 2018

Paliwo: Benzyna

Skrzynia biegów: Manualna **Fraza w tytule:** 4x4

Dane identyfikacyjne

Właściciel

Imię i nazwisko/Nazwa: SGOZ w Białym Dunajcu

Adres: Jana Pawła II 201

Poczta: 34-425 Biały Dunajec

Pojazd

Marka: Fiat

Model: Panda

Nr rejestracyjny: KTT CG32

Nr VIN: ZFA31200003A77869

Parametry i wyposażenie

Rok produkcji: 2018

Przebieg [km]: 73681

Pojemność [cm³]: 875

Paliwo: Benzyna

Skrzynia biegów: Manualna

Wartość Rynkowa

Średnia internetowa wartość rynkowa pojazdu IWR ustalona na dzień 2026-05-31 (po zastosowaniu korekt) wynosi:

25950.00

*korekty opisano w "Uwagach do średniej wartości rynkowej" (na końcu wyceny)

Wartość określono na podstawie 4 ofert poddanych weryfikacji pod kątem zgodności z wycenianym pojazdem dostępnych w internecie w dniu sporządzenia.

UWAGA! Niektóre oferty zostały wykluczone z wyceny przez operatora. W celu weryfikacji zobacz szczegółowe listy ofert na końcu dokumentu.

Oferty internetowe

L.p	Tytuł	Cena	Rocznik	Przebieg	&#\1;
1.	 Fiat Panda 1.2 Start&Stop Lounge https://www.otomoto.pl/osobowe/oferta/fiat-panda-ID6I5LKf.html	33900.00	2018	62000	
2.	 Fiat Panda 1.2 Easy Pakiet https://www.otomoto.pl/osobowe/oferta/fiat-panda-ID6I5feP.html	34000.00	2018	75640	
3.	 Fiat Panda 1.2 Pop https://www.otomoto.pl/osobowe/oferta/fiat-panda-ID6I2Mt6.html	27000.00	2018	104859	
4.	 Fiat Panda https://www.otomoto.pl/osobowe/oferta/fiat-panda-ID6I5yvd.html	8900.00	2018	125000	

Średni przebieg

Średni przebieg pojazdu z ofert wynosi: **91875km**

Średni przebieg obliczono z uwzględnieniem tych ogłoszeń (linków) , w których jest widoczny

Uwagi wyceniającego

Ustalenie wartości bazowej pojazdu WB : zgodnie z zapisem instrukcji SRTSiRD (Rzeczoznawca Samochodowy - zeszyt Nr 197 3/2016) : „... W uzasadnionych przypadkach wyceniający może zweryfikować wartości katalogowe w oparciu o własne doświadczenie i znajomość rynku pojazdów , dostępne oferty sprzedaży oraz badania wartości rynkowych innych firm, a w szczególnych sytuacjach dokonać korekt tych wartości z podaniem uzasadnienia wprowadzonych zmian...”. Analiza aktualnych internetowych ofert rynkowych wycenianego pojazdu w systemie IWR wykazała istotną rozbieżność pomiędzy katalogową wartością bazową WB InfoEkspert, a średnią ofert rynkowych (po jej urealnieniu do cen transakcyjnych)). Jest to podstawa do wprowadzenia korekty katalogowej WB z systemu Info Ekspert.

Uwagi do średniej wartości rynkowej oraz zastosowanych korekt

Średnia ofertowa wartość rynkowa pojazdu (na podstawie 4 internetowych ofert - po zaokrągleniu do 50 PLN) wynosi **25950 PLN**

